

Kiegészítő Biztonsági terv

Drive Katlan Fesztivál és Celebfutam

Biztosítási terve

A 2025. évre jóváhagyott szabályzatokban előírtak szerint a fenti rendezvény biztosítását az alábbiak szerint tervezem.

Helyszín: Továbbiakban magánterület./

1. A verseny vezetőségi állománya:

1. Szervező: Debreceni Campus Nonprofit Közhasznú Kft. 4028 Debrecen, Kassai út 26.
2. versenyigazgató: Mester Ferenc 06-30-519-24-00
3. Biztonsági vezető: Pro Kálló Kft. Török Attila
4. Híradás felelős: Mester Ferenc
5. Rendőri biztosítás vezetője: később kerül megadásra

2. Közreműködő szervek:

Szervező: Debreceni Campus Nonprofit Közhasznú Kft. 4028 Debrecen, Kassai út 26.

Versenyigazgató: Mester Ferenc Debrecen 30/5192400

Biztonsági vezető: Török Attila

Rajtfeladatok/starter Mester Viktória Debrecen 30/2827485

Rendőri biztosítás vezetője:

2. Közreműködő szervek:

Debreceni Egyetem Kenézy Gyula kórház Debrecen Bartók B.u.2-26. 52/ 511-777

Debrecen Rendőrkapitányság Debrecen Budai Ézsaiás u.4. 52/516-400

OMSz

104

Biztonsági szolgálat:

3. Átvételek, rajt és cél helyszínek:

Technikai átvétel (a helyszínen): Mester Ferenc +1 fő

Sportbíró Mester Ferenc +3 fő

Rendező : 2 fő

Security 26 fő

4. Összevont időterv:

[Ide írhatja a szöveget]

Technikai átvétel:
Helye:

Debrecen Stadion belső parkoló depó

5. A pálya felelős vezetője (vezető bíró)

A pályán és a rendezvény egyéb területein (depó, összekötő szakasz, rajtvárakozó) a vezetőbíró a vezető. Valamennyi oda beosztott sportbíró és segítő az ő irányítása alatt tevékenykedik. A rendezvény területére vonatkozó valamennyi döntést a verseny ideje alatt a vezetőbíró hozza meg. Érkezés a helyszínre:

Péntek, 20:00 Night Drive

Szombat: 11:00-12:00-ig, 14:00-15:00-ig, 17:00-18:00-ig

Vasárnap: 11:00-12:00-ig, 14:00-15:00-ig, 16:00-17:00-ig

a bemutatók előtt 30 perccel, működőképesség a bemutatók előtt 20. percben, a tevékenység befejezése: a várható utolsó bemutató után 30 perccel, a vezetőbíró utasítása szerint. A vezetőbíró folyamatos rádiókapcsolatot tart a belső hálón a beosztott állománnyal.

a./ Tevékenységük:

A pályaként kijelölt területen, a szervizterületen és a kettőt összekötő szakaszon biztosítják a rendezvény működőképességét, zavartalan folyását a nézők és egyéb illetéktelen személyek területről történő kizárásával, és a pályán a sportszakmai feladatok ellátásával.

b./ Feladatuk:

Pálya és útvonal-biztosítás, rendfenntartás az esetleges balesetveszélyes helyen tartózkodó nézők átirányítása biztonságos helyekre. A leszakadt kordonszalagok visszahelyezése, lehetőség szerinti pótlása. Az érintett és lezárt területeken a pálya lezárását követően a versenyjárműveken és szolgálati autókön kívüli járműmozgás megakadályozása.

c./ Felszerelésük:

A rendezvényen szolgálatot teljesítő sport-, és pályabírókat a rendezőnek az alábbi felszerelésekkel kell ellátnia:

- 1db sportbírói vagy láthatósági mellénnyel,
- 1db piros+sárga zászlóval (a pályabírói posztok mindegyikét),
- 1 db rádióval
- 1 db seprűvel (a pálya adottságaitól függően a bírói posztok egy részét),
- 1 db tűzoltókészülékkel (a pálya adottságaitól függően a bírói posztok egy részét),
- olajfelszívó eszközzel, amely lehet cement, száraz homok, zeotrix, vagy perlit (a pálya adottságaitól függően a bírói posztok egy részét).

Tűzoltó készüléket kell elhelyezni az alábbi pontokon:

- Rajthely,
- STOP zóna
- Depó

Tűzoltó-vízforrás: Tűzoltócsap a Stadion területén a pályától 50m-re található.

6. Pályabiztosítási feladatok

A pályabiztosításban résztvevő vagyonvédelmi szakemberek számára a rendezvény biztonsági felelőse, a pályazárás előtt 1 órával a helyszínen eligazítást tart. Az eligazítás része a feladatok elméleti oktatása mellett, a konkrét felállítási helyeken végzendő feladatok helyszíni ismertetése. A biztonsági felelős az eligazítás, oktatás tényét, annak tematikáját oktatási jegyzőkönyvben rögzíti, melyet a helyszínen lévő végrehajtó állomány aláírásával igazol.

A rajtelőkészítőt és a Stadion belső részét le kell zárni és oda sportbíró, security (biztonsági embert vagy rendezőt kell kihelyezni (sárga vagy zöld mellény, illetve sportbírói mellény).

A versenypálya az egyes futamok között nem lesz felnyitva. A pályán illetéktelen (nem a rendezőséghez tartozó) személyek bármiféle mozgása TILOS a rendezvény ideje alatt! Ellenkező esetben a rádióháló segítségével azonosítani kell az illetéktelen személyt és a pályáról azonnal leterelni.

A nézőkkel kapcsolatos fontosabb kritériumok:

Gépkocsival a stadion mellett kialakított parkolóban várakozzanak, ennek híján semmiképpen se álljanak meg a „menekülő” utakon, vagy közvetlenül a pálya közelében.

Fokozottan ügyeljenek a gyerekekre és az alkohol által befolyásoltakra!

Rendbontó, alkohol vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt álló nézőkkel szemben határozottan fel kell lépni. Ha sportbíró, segítő, vagy néző észlel ilyet, azonnal jelentse a vezetőbírónak és/vagy a biztonsági vezetőnek és a hozzá legközelebb lévő pályabiztosítónak. A pályabiztosító mérje fel a helyzet súlyosságát, és a szerint tegye meg a következő intézkedéseket:

1. Szólítsa fel a rendbontót tevékenységének befejezésére. Ittas, bódult néző esetén kérje meg, hogy helyezkedjen olyan területre, ahol még gondatlanságból sem veszélyeztetni maga, és mások testi épségét, a rendezvény zavartalan lebonyolítását.
2. Amennyiben az elsődleges intézkedés eredménytelen, kérjen megerősítést a biztonsági vezetőtől, és szükség szerint, arányosan alkalmazott kényszerítő eszközökkel távolítsák el a veszélyeztetett területről.
3. Szükség esetén tájékoztassák a versenyigazgatót, aki állítsa meg a futamot addig, amíg a helyzetet sikerül eredményesen kezelni.
4. Legvégső esetben kérjenek rendőri intézkedést.

A bemutató kizárólag abban az esetben folytatódhat, ha a biztonsági vezető a felmerült problémát megoldottnak ítéli meg, és erről tájékoztatja a versenyigazgatót.

Minden pályabírói poszton a jegyzőkönyvet vezető pályabíró az adott poszt biztonsági felelőse is egyben. A biztonsági felelős felel a szakasz előírás szerű működéséért és annak balesetveszély-mentes állapotának megőrzéséért.

A rendezvény várható látogatottsága: 7-800 fő

A bemutatóban használt gépjárművekkel a szervizparkban (depó) foglalnak helyet, míg a nézők a rendezvény helyszínének közelében, a szomszédos utcákban, és a hivatalosan kijelölt parkolóban tudják biztonságosan és szabályosan elhelyezni gépjárműveiket.

1./ Eljárás baleset esetén:

A pályabiztonsági személyzet a felállítási helyszín környékét lehetőség szerint ne hagyja el, folyamatosan biztosítsa a helyszínt. Elsőként a sérüléseket kell felderíteni. Sérült versenyautónál lehetőség szerint áramtalanítani kell az esetleges öngyulladás elkerülése érdekében – ezt a versenyzőknek kell elvégezni, erre a figyelmüket fel kell hívni.

A rajtnál elhelyezkedő mentő – és műszaki járművek indítását a helyszínre, a vezetőbíró végzi. Figyelem! Egy esetleges balesetet követően **a versenyzés leállítása azonnal lehetséges és kötelező! Nézői vagy közreműködői személyi sérüléssel járó baleset esetén azonnal értesíteni kell a rendőrséget, és a helyszínelés megkezdéséig biztosítani kell a helyszínt.** Fokozottan ügyelni kell ilyenkor a nézők biztonságára (pánik, szaladgálás).

2./ A nézők elhelyezése:

Törekedni kell arra, hogy a kisodródás veszélyes helyeken néző ne álljon Túlcsúszásra, kisodródásra, erősebb kanyarok külső ívén kell számítani. Fokozottan ügyelni kell a gyerekekre és az alkohol által befolyásoltakra.

3./ Rádiózási feladatok:

Versenyműködés közben a rajt és a stopállomás ellenőrzi a pályán tartózkodó résztvevők be- ill. kihaladását, rádiózni csak rendkívüli esemény esetén kell, de akkor lehetőség szerint azonnali jelentési kötelezettség van. Rendkívüli eseménynek minősül az akár műszaki okból is megálló versenyautó, baleset, esetleges sérülés. Minden esetben jelenteni kell a versenyzők rajtszámát. Ugyancsak jelenteni kell a rajt felé minden olyan eseményt, amely a rendezvény biztonságos lebonyolítását veszélyezteti, vagyis nézői rendbontást, vagy bármilyen egyéb akadályt. Futam közben – *eseményt kivéve* – csak a rajt rádiózik egyoldalúan. A többi rádió csak esemény esetén beszél.

Főbb rádiózási szabályok:

1. Ne hagyják nyomva a mikrofon gombját.
2. Adás alatt helyesen nyomják a kapcsoló gombot.
- 3. Röviden, tömören fogalmazzanak.**
- 4. Mindig legyen valaki a rádiónál.**
5. Figyeljenek oda a helyes csatornaválasztásra.
6. Csak kivételesen fontos esetekben szakítsák meg más beszélgetését.
7. Álló járművek esetében alkalmanként indítsák be a motort.

4./ Pályaellenőrzési feladatok:

Lezárt területre csak megkülönböztetett járművek hajthatnak be. Ezt minden felállítási helyen és zárásnál szigorúan be kell tartani. A pálya a rendezvény kezdetétől van zárva, ezért a pályára ráhajtani csak vezetőbírói engedéllyel szabad. Szükség esetén, a pálya területén lehet a baleset helyszínére hajtani. Minden esetben alapvető feladat az információadás, beavatkozás csak ezek után lehetséges. Elsőként a sérüléseket kell felderíteni, ha személyi sérülés nem történt, a bemutatóútvonalat kell mielőbb szabaddá tenni. Bemutatót befejezett, félretolt autókban áramtalanítani kell, az esetleges öngyulladás elkerülése érdekében, erre a versenyzők figyelmét fel kell hívni. A rajtnál elhelyezkedő mentő esetleges indítását a vezetőbíró végzi a területen tapasztalt szükségesség szerint. Szünetekben a környezetben levő leszakadt, hiányzó kordonszalagokat pótolni kell.

FONTOS!

Minden észlelt szabálytalanság, vagy felmerült kétely esetén lépjen kapcsolatba a vezetőbíróval, és ha szükséges, írjon jelentést.

7. Híradás biztosítás (rádióbiztosítás)

A tervezett híradó eszközök a területen (annak átláthatósága, beláthatósága okán) azonos frekvencián, átjátszó-erősítő állomások alkalmazása nélkül működnek.

Híradás biztosításának eszközsüksége:

10db symplex kézi rádió

Minden frekvenciára:

Vezetőbíró

Rendező

Biztonsági felelős

8. Egészségügyi biztosítás:

Az egészségügyi és baleseti orvos ügyeleti szolgálatot az OMSZ által küldött mentőegység biztosítja.

Debrecen Stadion rajtelőkészítőnél

9. Műszaki gyorsbeavatkozó mentőszolgálat:

A pálya rajthelyén készenlétben van egy a területet biztosító ún. gyors-beavatkozó gépkocsi. A rajthelyen tartózkodó autót fel kell szerelni:

- hagyományos szerszámkészlettel,
- minimum 3t-s vontatókötéllal
- tűzoltókészülékekkel (min. 2db)
- aszfalt takarítására, és olaj semlegesítésére alkalmas eszközökkel és anyagokkal.
- lehetőség szerint darus felépítménnyel.

10. Közrendvédelmi megerősítő tevékenység:

Rendőri biztosítás:

a./ Rendőri jelenlét:

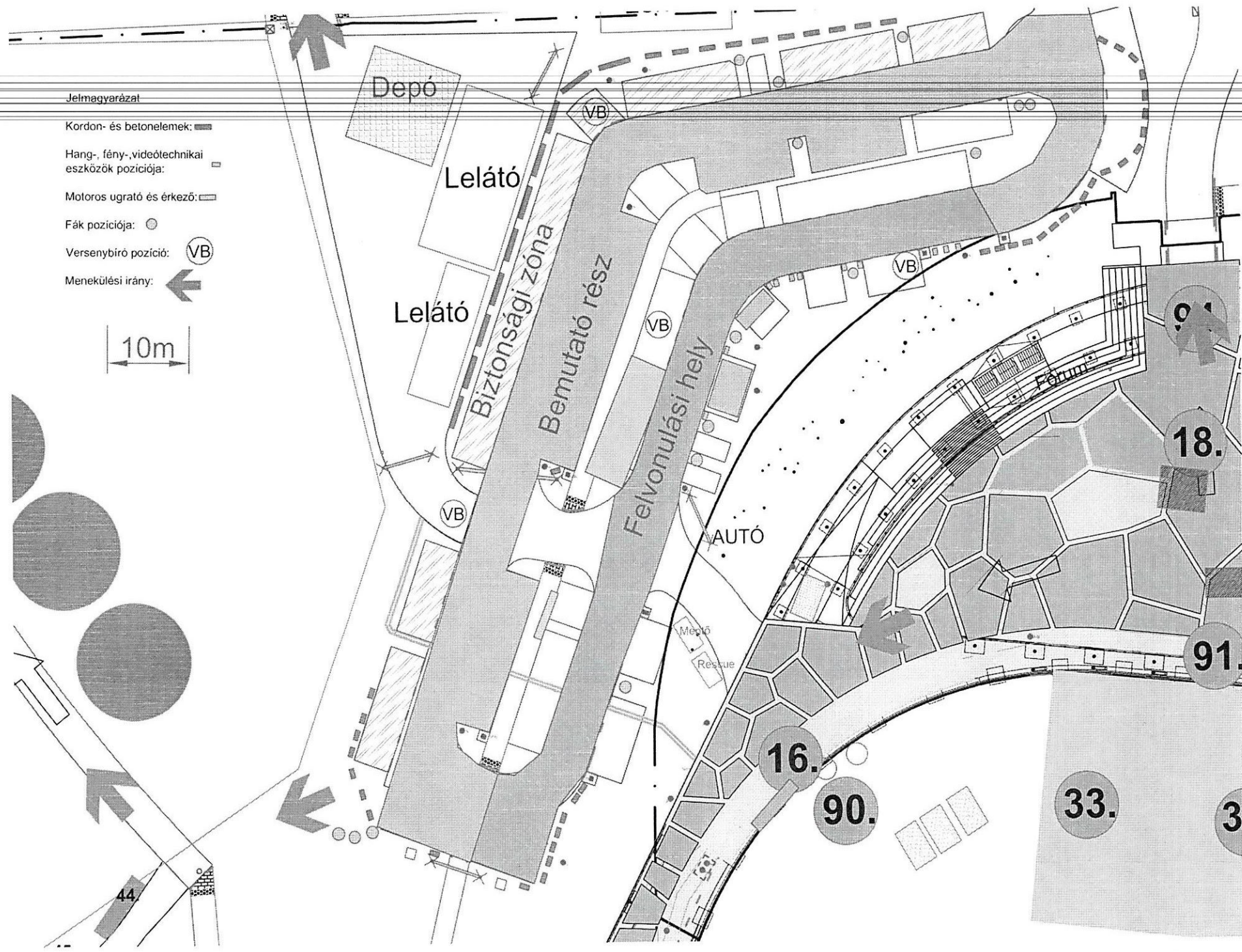
A szolgálatos állományból meghatározott tevékenységi körben végrehajtandó kiegészítő járőrtevékenység közlekedési és közrendvédelmi feladatokra.

b./ Biztonsági szolgálat

A Debrecen Drive rendezvény biztosítási feladatainak ellátása szerződés szerint.

11. A rendezvény forgatókönyve:

- pályabiztosítás kezdete
- az érintett terület zárásának előkészítése. (rendezők, biztonsági erők)



Pályarajz

[Ide írhatja a szöveget]

VÉSZHELYZETI TERV

Debrecen Drive stadion

A vészhelyzeti /kiürítési /tervben foglaltak az alábbi események bekövetkezésekor kell érvényesíteni:

1. Elemi csapás /földrengés, villám csapás, orkán, nukleáris baleset stb./
2. Bármely olyan műszaki meghibásodás, mely a rendezvény területén tartózkodók testi épségét, illetve az adott épület állagát veszélyezteti /gázszivárgás, gázrobbanás, elektromos meghibásodás, víz főnyomócső törés stb/
3. Terrorcselekménnyel, bombarobbantással történő fenyegetés, vagy azok bekövetkezése esetén
4. Vegyi, bakteriális szennyezés esetén
5. Tűz esetén

A kiürítést hatóságilag elrendelheti:

- Belügyminisztérium szervei
- Önkormányzat

A kiürítést elrendelheti a rendezvény szervezőbizottsága részéről:

- Mester Ferenc
- Török Attila

A vészhelyzeti terv célja és feladata, hogy a bekövetkezett rendkívüli esemény során szabályozza az intézkedéseket, és összehangolja a szervek, hatóságok, valamint az rendezvény szervezőinek, a tisztségviselőknek, a lebonyolításban részt vevő segítő személyek munkáját.

Általános szabályok:

Minden egyes bekövetkezett rendkívüli esemény esetén elsődleges fontosságú az emberi élet mentése, az elsősegélynyújtás az objektum kiürítése, a megfelelő hatóságok, szervek értesítése.

Az esemény bekövetkeztekor a biztonsági szolgálat vezetője értesíti a versenyigazgatót és/vagy a rendezőt.

A cselekmény fajtájától függően tájékoztatja a megadott szerveket, hatóságokat az eseményről.

A kiürítés elrendelésekor a biztonsági szolgálat az érintett területeken tájékoztatja az ott tartózkodókat a kiürítés elrendeléséről, és az értesítése után személyesen is meggyőződik arról, hogy a megfelelő információk eljutottak-e a mindenkihez.

A biztonsági szolgálat tagjai a sportbírókkal közösen végrehajtják a terület kiürítését, és meggyőződnek arról, hogy a helyszínen nem maradtak emberek.

A biztonsági szolgálat gondoskodik arról, hogy a kiürítés ideje alatt a területre senki sem léphet be, kivéve a kiérkezett hatóságok szakemberei.

Amennyiben sérültek vannak, a biztonsági szolgálat, a helyszínen lévő mentő, illetve rescue személyzettel közösen megkezdji a szakszerű elsősegély nyújtást.

Az esemény helyszínét lehetőség szerint le kell kordonozni, és biztosítani kell.

A biztonsági szolgálatnak gondoskodnia kell arról, hogy a kiürítés alatt illetéktelenek ne jussanak be a területre.

Az intézkedő biztonsági szolgálat munkáját a rendezvény biztonsági vezetője, illetve az intézkedésre jogosult rendező munkatársak irányítják.

A kiérkező hatóságok, vagy szervek részére a szükséges felvilágosítást a biztonsági vezető vagy az intézkedésre jogosult vezető adhat.

A biztonsági vezető intézkedik a hatóság által kiadott utasítások betartásáról, és maximálisan együtt működik azokkal.

A bekövetkezett eseményről a média részére felvilágosítást kizárólag a rendezvény szervezőbizottságának vezetője, és a felügyelő testület vezetője adhat.

Speciális végrehajtási szabályok

1. Szervizpark(Depo):

- A szervizpark területén bekövetkezett rendkívüli esemény esetén, a biztonsági szolgálat tagjai, a szervizpark vezetőjével és a sportbírókkal közösen értesítik az ott tartózkodó személyeket a kiürítésről, biztosítják a gyors, zavartalan kiürítést a meghatározott irányokba.
- A biztonsági szolgálat meggyőződik, hogy az érintett területet mindenki elhagyta-e, és a sportbírókkal egyeztetik a létszámot.
- A biztonsági szolgálat biztosítja a helyszínt a hatóságok kiérkezéséig, és megakadályozza illetéktelen személyeknek a területre történő bejutását.

2. Versenypálya:

- A versenyigazgató és biztonsági vezető tájékoztatja az alárendeltségében dolgozó személyi állományt, a helyszínen tartózkodó mentő és rescue személyzetét a kiürítés tényéről, és velük közösen megkezdik a terület kiürítését.
- A rajtoltató sportbíró a következő bemutatót engedi a területre, és a várakozót elküldi a területről.
- A rádiós pontokon lévő sportbírók tájékoztatják a bemutatóban részt vevőket a kialakult vészhelyzetről, és a lehetőségekhez képest, a terület leggyorsabb, legbiztonságosabb elhagyására szólítják fel őket.
- A területen lévő nézőket a biztonsági szolgálat tagjai felszólítják, hogy hagyják el a helyszínt, egy általuk biztonságosnak ítélt területre, a meghatározott irányba.
- A biztonsági szolgálat tagjai meggyőződnek arról, hogy a veszélyeztetett területen nem maradt senki.
- A biztonsági szolgálat gondoskodik a terület biztosításáról, zárásáról a hatóságok kiérkezéséig, és megakadályozza illetéktelen személyeknek a területre történő bejutását.
- A vezetőbíró a biztonsági szolgálat tagjával értesíti a helyszínen dolgozó személyeket a kiürítésről, és a „Vészhelyzeti terv”-ben foglaltak szerint gondoskodik a teljes kiürítésről.

- A vezetőbíró tájékoztatja a stadion tulajdonosának képviselőjét, hogy a szükséges műszaki elhárításban vegyen részt (áramtalanítás, gázfogadó zárása stb.).
- A biztonsági szolgálat gondoskodik a terület biztosításáról, zárásáról a hatóságok kiérkezéséig, és megakadályozza illetéktelen személyeknek a területre történő bejutását.

Vészhelyzet esetén értesítendő hatóságok, személyek:

- Belügyminisztérium illetékes szervei /katasztrófavédelmi főigazgatóság, rendőrség, / Országos mentőszolgálat központi ügyelet: 112, 107

A biztonsági szolgálat köteles minden egyes hívást, annak pontos idejét dokumentálni.

A vészhelyzeti tervben foglalt, a biztonsági szolgálatra kötelező jelleggel meghatározott feladatok elvégzéséhez szükséges, hogy a szükséges ismeretek, információk a birtokukban legyenek.

Minden egyes rendkívüli eseményről a biztonsági vezető részletes jelentést ír, melyben az esemény leírása mellett rögzíti a megtett intézkedéseket, az értesített személyeket, hatóságokat, a vészhelyzet elhárításában részt vett személyeket.



OKTATÁSI JEGYZŐKÖNYV

Tárgy:

Oktatás helye:

Oktatás ideje

Oktatást tartja:

Oktatási tematika:

- a bemutató lebonyolításának általános szabályai, alapvető biztonsági előírások.
- Az egyes felállítási helyek speciális feladatai. (záráspont, nézői felügyelet, állomás területe)
- A bemutató részére lezárt közútra a zárást követően kizárólag a versenyautók, illetve az erre külön engedéllyel, és megkülönböztető jelzéssel (matrica, pass) rendelkező, illetve a verseny lebonyolításában részt vevő gépjárművek hajthatnak be. Kiemelten kezelendő a nézők pálya melletti **biztonságos** elhelyezkedése, mozgása /nézők kizárólag a szalagok mögött tartózkodhatnak/. **Piros szalag mögött néző, pályabiztosító nem tartózkodhat!!!** A pályabiztosításban résztvevő személyek is a szalag mögött helyezkednek el.
- Rendkívüli esemény esetén a pályabiztosító azonnal értesíti a közvetlen vezetőjét, illetve ha lehetősége van a legközelebbi sportbíró.
- Renitens, ittas, tudatmódosító szer hatása alatt álló személyekkel szembeni intézkedések.
- személyi sérüléssel járó baleset esetén tett intézkedések.
- A pályabiztosításban részt vevő személyek köteles sárga/zöld láthatóági mellényt és kitűzőt viselni.
- A pályabiztosításban részt vevő személy köteles gondoskodni magának megfelelő mennyiségű és minőségű ételről, folyadékról.

Oktatási jegyzőkönyv jelenléti ív

Név	igazolványszám	dátum	aláírás

A rendezvény felelős vezetője büntetőjogi felelősséggel akként nyilatkozik, hogy a biztonsági tervt foglaltak tartalma a valóságnak megfelelő.

A rendezvény felelős vezetője